

## DT HighEnd optimerar motorn

DT HighEnd från DieselTech är en ny, extern, styrenhet som optimerar motorn och höjer effekt och vridmoment genom en omprogrammering av insprutningsmängd och tid. Andra inställningar och värden, till exempel insprutningstryck, railtryck eller laddtryck berörs inte. Motor behöver alltså inte arbeta med kraftigt ökat tryck och inte heller jobba under ständig stress.

Man skiljer på spridartiming och spridarduration, där den förstnämnda bestämmer i vilket varvtalsområde man förlänger injiceringen, och den andra bestämmer förlängningstiden av insprutningsfasen. [www.dieseltch.se](http://www.dieseltch.se)



### Utbildning på ny teknik

Motorbranchens UtbildningsPartner erbjuder nu en utbildning som vänder sig till dig som idag arbetar som säljare eller servicerådgivare och som vill uppdatera dig inom den nya tekniken på dagens personbilar.

Efter genomgången utbildning ska du ha fått övergripande kännedom om modern bilteknik så att du känner dig rustad att ge en god service när du möter kunder vid försäljning av produkter eller tjänster.

#### Innehåll

- Chassisystem: ESP, CBC, EDC, TCS
- Karosserisystem: Elektronisk BCM, TPMS
- Säkerhetssystem: Karossuppbyggnad, Airbag
- Drivlina: Bensin och dieselmotorteknik, DPF, CVT, 4WD
- Information CAN-bus teknik
- Förkunskapskrav: Inga
- Omfattning: Utbildningen är på 1 dag

[www.mbup.se](http://www.mbup.se)

Enligt företaget get fett en slitstark smörjfilm med bra vidhäftning på alla typer av metaller. Lämpligt att använda för applikationer med varvtal från 500 upp till 8000 rpm, samt för temperaturområde mellan -30 grader upp till +230 grader. Fettet är helt vattenbeständigt och påverkas inte av ånga. Det står emot och skyddar mot extrema tryck och belastningar.

Företaget uppger också att lämpliga användningsområden är lager, glidytor, kugghjul och all typ av mekaniska delar. Till industrimaskiner, mobilkranar, stål- och metallbearbetningsmaskiner, hydraul- och bandmaskiner, varvsindustrin etc. [www.normax.se](http://www.normax.se)



## Totalkoncept inom bilvård

Danska LHG-Group har sedan länge utvecklat och tillverkat en hel serie bilvårdsprodukter under namnet Car Cosmetic.

Car Cosmetic serien är ett komplett program med högkvalitativa produkter för den professionella användaren, med allt från många typer av avfettningsmedel till företagets lackförsegling anpassad för det skandinaviska klimatet. Totalt finns sju produktgrupper som är indelade i färgkoder, vilket gör det lättare för användaren att hitta rätt produkt för ändamålet.

Till Sverige kommer även konceptkedjan Car Cosmetic Center, som i Danmark är en rikstäckande kedja av seriösa bilvårdare. Just nu söks samarbetspartners över hela landet som vill driva ett koncept-center och få alla fördelarna med att tillhöra en stark organisation, höja statusen på sin an-



läggning samt få ett större kundförtroende. Samarbetet är inte uppbyggt på franchise. Med undantag från våra tre storstadsregioner blir man garanterat ensam på sin ort.

[www.carcosmeticsverige.se](http://www.carcosmeticsverige.se)

## Ugnslogger Elcometer 215

Karl Deutsch Nordiska AB introducerar en ny ugnslogger för loggning av ugns-temperatur och yttemperatur på godset vid härdning av pulverlack och våtlack.

Elcometer 215 gör det möjligt att på ett enkelt sätt övervaka härdningsprocessen i ugnar vid pulver och våtlackering för att försäkra sig om en jämn och bra kvalitet på målningen.

Loggern kan lagra upp till 260 000 mätvärden fördelade på åtta körningar. Mätvärden lagras i ett visst tidsintervall som kan förinställas via medföljande programvara i tidsintervall om åtta värden/sek – 1 mätning /min.

Efter avslutad körning kan härdresultat avläsas direkt i loggers display. Windowsprogram medföljer där man kan presentera loggningen grafiskt. Här kan även härdningstemperaturen för olika färger (pulver) lagras tillsammans



med inställningarna för ugnen.

Elcometer 215 ligger i en speciell väska i rostfritt stål med värmeabsorberande block för att skydda loggern när den är inne i ugnen. Upp till sex olika givare kan anslutas för loggning samtidigt, En rad olika givare kan användas som tål temperaturer på upp till +300 grader.

[www.kdn.se](http://www.kdn.se)

## Semisyntetiskt EP-universalfett

Orapi Nordic OY AB har kommit med ett nytt högpresterande universalfett, kallat 2010, utvecklat med de nya nano-partiklarna och nanolubricant-teknologin.

Lämpligt att använda för applikationer med varvtal från 500 upp till 8000 rpm, samt för temperaturområde mellan -30 grader upp till +230 grader. Fettet är helt vattenbeständigt och påverkas inte av ånga. Det står emot och skyddar mot extrema tryck och belastningar.

Företaget uppger också att lämpliga användningsområden är lager, glidytor, kugghjul och all typ av mekaniska delar. Till industrimaskiner, mobilkranar, stål- och metallbearbetningsmaskiner, hydraul- och bandmaskiner, varvsindustrin etc. [www.normax.se](http://www.normax.se)